

5 lat Ekospalarni Kraków

04.10.2021



Ekospalarnia Kraków, największa i najnowocześniejsza spalarnia odpadów w Polsce obchodzi 5-lecie eksploatacji. Z tej okazji goście zagraniczni, przedstawiciele instytucji i firm związanych z szeroko pojętym tematem gospodarowania odpadami i gospodarki komunalnej oraz specjaliści w tym zakresie spotkali się w Krakowie 5. października podczas konferencji pt. „Odzysk energii z odpadów: energia i efektywność wykorzystania zasobów”.

- Kiedy władze Krakowa podjęły decyzję o realizacji tego projektu w Polsce nie było nowoczesnych spalarni odpadów, mogących być dla nas wzorem do naśladowania. Wtedy z pomocą przyszło nam miasto Wiedeń, które miało praktykę w tym zakresie i było gotowe się nią z nami podzielić. Dlatego dziś, podsumowując 5 lat naszych doświadczeń, na konferencję mogliśmy zaprosić gości z zaprzyjaźnionych, wiedeńskich instytucji: Martina Krajcsira, Prezesa Wiener Stadtwerke i Heidi Maier, prezes Stowarzyszenia Przedsiębiorstw Komunalnych Republiki Austrii- VKÖ. Jesteśmy dumni, że dzisiaj to krakowska Ekospalarnia jest wzorcowym zakładem, do którego po wiedzę i doświadczenie przyjeżdżają samorządowcy z Polski i zagranicy - mówi Tadeusz Trzmiel, prezes Zarządu Krakowskiego Holdingu Komunalnego S.A., spółki będącej właścicielem i odpowiedzialnej za eksploatację tego zakładu.

Podczas konferencji, która odbyła się w salach konferencyjnych Ekospalarni Kraków specjaliści w dziedzinie gospodarki odpadami komunalnymi dyskutowali o roli spalarni odpadów w polskich miastach, aspektach technicznych oraz perspektywach rozwoju zakładów termicznego przekształcania odpadów w Polsce a także omówili szeroko pojęte zagadnienia związane z gospodarką w obiegu zamkniętym. Debatowali także o ważnym zagadnieniu, jakim jest zrównoważony rozwój gospodarki odpadami jako szansa na redukcję gazów cieplarnianych. Podczas konferencji zostały także omówione doświadczenia inwestorskie oraz eksploatacyjne Ekospalarni Kraków.

Ciekawostką konferencji była możliwość obejrzenia jedynego na rynku polskim samochodu z napędem wodorowym – Toyoty Mirai. Jest to samochód elektryczny, który nie wymaga czasochłonnego ładowania baterii. Dzięki ogniowom paliwowym pojazd wytwarza energię potrzebną do zasilania silnika na bieżąco w czasie jazdy. Energia elektryczna powstaje na skutek reakcji chemicznej tlenu z wodorem w ogniwiwie paliwowym. Jedyną „spaliną” tej reakcji jest woda. Prezentacja tego pojazdu podczas wydarzenia nie była przypadkowa. - KHK S.A. w jest zainteresowany wytworzeniem „zielonego” wodoru w oparciu o energię pochodzącą z odpadów komunalnych. Wytworzony wodór w ramach szerokiego wdrażania gospodarki o obiegu zamkniętym byłby wykorzystany między innymi jako napęd do autobusów komunikacji miejskiej oraz do samochodów specjalistycznych, np. śmieciarek - dodaje prezes Tadeusz Trzmiel. Warto dodać, że w 2021 roku KHK S.A. dołączył do Europejskiego Sojuszu Wodorowego, inicjatywy Komisji Europejskiej, której celem jest przyspieszenie do roku 2030 działań na rzecz produkcji i wykorzystania wodoru jako paliwa produkowanego z wykorzystaniem technologii niskoemisyjnych i odnawialnych źródeł energii. Wodór to kluczowe paliwo alternatywne umożliwiające osiągnięcie celów Europejskiego Zielonego Ładu i przejścia Europy na czystą energię. - Co najważniejsze, wodór jest przyjazny dla klimatu, ponieważ podczas stosowania nie emituje do atmosfery dwutlenku węgla. W ten sposób oferuje rozwiązanie pozwalające na dekarbonizację procesów przemysłowych i sektorów gospodarki, w których redukcja emisji CO2 jest zarówno pilna, jak i trudna do osiągnięcia – dodaje T. Trzmiel.

Konferencja „Odzysk energii z odpadów: energia i efektywność wykorzystania zasobów” jest elementem

programu jubileuszy 25-lecia Krakowskiego Holdingu Komunalnego S.A. i 5-lecia Ekospalarni Kraków.
Patronat honorowy nad jubileuszami objął Jacek Majchrowski, Prezydent Miasta Krakowa.

5 lat Ekospalarni Kraków, fot. B. Świerzowski, kraków.pl

