

Ekologiczny i wygodny transport to priorytet dla Krakowa

28.04.2026



Umowy ramowe na dostawę do 90 nowych niskopodłogowych i klimatyzowanych tramwajów, z których 65 wyjedzie na ulice już w latach 2028–2029, realizowany sukcesywnie plan zakupu 237 ekologicznych autobusów, w tym pierwszych pojazdów o napędzie wodorowym, innowacyjna usługa transportu na życzenie czy system długoterminowego wynajmu rowerów miejskich. Przez ostatnie dwa lata Kraków na każdym kroku udowadnia, że stawia na nowoczesny, ekologiczny transport dla wygody, ale również dla zdrowia mieszkańców i osób odwiedzających miasto.

Tramwaje bezpieczne i wygodne dla każdego

Kraków konsekwentnie unowocześnia tabor tramwajowy. W najbliższych latach na ulice wyjedzie m.in. [20 nowych pojazdów o długości ponad 43 m](#), czyli najdłuższych i najbardziej oczekiwanych przez pasażerów Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Każdy z nowych tramwajów będzie miał niską podłogę, klimatyzację, monitoring, system informacji pasażerskiej dostosowany do potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami: niewidomych i słabowidzących, a także platformę oraz wydzieloną przestrzeń dla wózka inwalidzkiego. Dodatkowo jeden z tych wagonów będzie wyposażony w specjalne baterie, które umożliwią przejazd bez korzystania z sieci trakcyjnej na odcinku ok. 3 km. Będzie to pierwszy tak długi tramwaj z takim rozwiązaniem w Polsce.

MPK pozyskało na zakup tych pojazdów 824 mln zł z funduszy Unii Europejskiej, z czego 74 mln zł to dofinansowanie bezzwrotne. Nowe tramwaje trafią na linie, które są najbardziej popularne, zastąpią potrójne składy wysokopodłogowych wagonów 105Na.

Priorytet Krakowa w tym zakresie się nie zmienia – to 100 proc. tramwajów niskopodłogowych, z klimatyzacją i nowoczesną informacją pasażerską. Jesteśmy coraz bliżej osiągnięcia tego celu!

[Nowatorskim rozwiązaniem będzie również zamontowanie w każdym z tych składów urządzenia AED](#), czyli automatycznego defibrylatora zewnętrznego, który w przypadku nagłego zatrzymania krążenia może pomóc osobie poszkodowanej przeżyć do czasu oddania pod opiekę ratowników medycznych. Urządzenia ratujące życie montowane są także w tramwajach kursujących już po Krakowie dzięki inicjatywie podjętej w ramach budżetu obywatelskiego.

Autobus wodorowy przez ulice mego miasta mknie...

Ekologiczny transport to jednak nie tylko tramwaje, równolegle trwa wymiana taboru autobusowego. Na liniach w najbliższym czasie zaczną kursować 37 autobusów elektrycznych ([22 z nich są na etapie odbioru technicznego](#)) oraz [10 autobusów wodorowych](#) – pierwszych tego typu w historii miasta. Te ostatnie zaczną wozić pasażerów w połowie 2026 r. Na zakupów tych łącznie 47 ekologicznych środków transportu publicznego Kraków otrzymał z funduszy UE 130 mln zł bezzwrotnej dotacji.

Dwa ostatnie lata w transporcie publicznym to również podpisanie umów na dostawę do [190 nowych autobusów](#) spełniających najwyższą normę emisji spalin – Euro 6. W latach 2025–2026 takich pojazdów wyjechało na trasy w sumie 93. Dzięki temu udało się wycofać z ruchu wszystkie autobusy z silnikami Euro 5. Teraz po Krakowie kursują tylko pojazdy z silnikami EEV (norma pośrednia między Euro 5 i Euro 6) i Euro 6 oraz hybrydowe, elektryczne i wodorowe.

W sumie od maja 2024 r. flota miejskiego przewoźnika powiększyła się o 115 nowoczesnych autobusów.

Flotę przyjazną środowisku dysponuje również [drugi operator Komunikacji Miejskiej w Krakowie – firma Mobilis](#). W większości to pojazdy niskoemisyjne (m.in. autobusy na gaz ziemny), ale też zeroemisyjne (autobusy elektryczne).

Nowe autobusy i tramwaje są wygodniejsze i cichsze, co staje się zachętą dla mieszkańców i przyjezdnych do rezygnacji z korzystania z samochodów. Pomaga to zmniejszyć korki i emisję spalin. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom, m.in. monitoringowi, zwiększa się też bezpieczeństwo pasażerów. Inwestycje w tabor pomagają obniżyć koszty napraw i eksploatacji w dłuższym czasie.

Obsługą przez komunikację miejską obejmowane są jednocześnie kolejne rejony Krakowa. Przez dwa lata miasto uruchomiło blisko 80 nowych przystanków! W 2024 r. długość sieci drogowej na terenie Miasta Krakowa obsługiwanej przez dzienne linie autobusowe Komunikacji Miejskiej (łącznie z TeleBusem) powiększyła się aż o 16,5 km, a w roku 2025 r. – o kolejne 5,5 km.

„LajkBus”, czyli zamów autobus w aplikacji

Sukcesem okazało się także uruchomienie na obszarze Skotnik usługi [„LajkBus”](#). To system mikromobilności, który pozwala na zamówienie przejazdu za pomocą specjalnej aplikacji. Pasażerowie mogą wybrać miejsce odbioru i docelową lokalizację spośród wyznaczonych punktów („wirtualne przystanki”). Dzięki zastosowaniu mniejszych pojazdów możliwe jest kursowanie po ulicach, które są niedostępne dla standardowych autobusów komunikacji miejskiej.

Bardzo szybko „LajkBus” stał się popularny wśród mieszkańców, w ciągu pierwszego roku funkcjonowania przewiózł ponad 50 tys. pasażerów. Użytkownicy wysoko oceniają tę formę transportu oraz deklarują chęć dalszego korzystania z niej, dlatego planowane jest utrzymanie usługi w Skotnikach oraz uruchomienie jej również w innych częściach Krakowa. Idea, żeby każdy mieszkaniec Krakowa miał przystanek w zasięgu krótkiego spaceru, staje się coraz bliższa realizacji. To zmiana, która także może przekonać wiele osób do rezygnacji z korzystania samochodu na co dzień.

Na dwóch kółkach przez Kraków

Z myślą o miłośnikach dwóch kółek, którzy wykorzystują je zarówno do jazdy rekreacyjnej, jak i do codziennych dojazdów do pracy i z powrotem, Kraków rozwija również [„LajkBike”](#). Długoterminowa wypożyczalnia miejska obecnie oferuje 1000 rowerów: 500 tradycyjnych i 500 elektrycznych, a jeszcze w tym roku system zostanie wzmocniony o kolejne 500 rowerów – 250 elektrycznych i 250 tradycyjnych. Jednoślady dostępne są dla mieszkańców Krakowa na wynajem na okres od jednego do 6 miesięcy. Zainteresowanie systemem jest tak duże, że obecnie cała flota jest wynajęta lub zarezerwowana!

Rozszerzono też strefę użytkowania rowerów – LajkBike'ami można teraz jeździć nie tylko po Krakowie, ale też do sąsiednich gmin: Wieliczki, Zielonek, Skawiny i Lusiny. Ułatwiona została obsługa serwisowa – rowery po przeglądach oraz te przeznaczone do przeglądu można pozostawiać w kilku wygodnych punktach w całym mieście, m.in. przy parkingach P+R (Czerwone Maki, Kurdwanów, Nowy Bieżanów, Pachońskiego, Krowdrza Górka, Górka Narodowa), przy ul. Wielopole 1 oraz w serwisie rowerowym przy ul. Przewóz 21. Miesięczny abonament wynosi obecnie 33 zł za rower klasyczny i 89 zł za elektryczny.

Rozbudowie uległ w ciągu ostatnich dwóch lat system [Park-e-Bike](#) – bezpłatna wypożyczalnia rowerów elektrycznych przy parkingach P+R. System tworzą 143 jednoślady, obecnie dostępne już na siedmiu stacjach. Działa on codziennie w godz. 5:00–22:00 i obejmuje Kraków oraz Skawinę. W ostatnim czasie sieć powiększyła się o nowe lokalizacje na północy miasta (przy parkingach P+R Górka Narodowa, P+R Krowdrza Górka oraz P+R Pachońskiego).

Sprzęt można zostawiać w ciągu dnia w trybie postoju w dowolnym ogólnodostępnym miejscu, ale nie wolno go pozostawiać na terenach zamkniętych, np. w budynkach.

W ramach unijnego projektu metaCCAZE Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie pozyskał też już [sześć nowoczesnych rowerów cargo](#) (dwa trójkołowe i cztery dwukołowe). Docelowo przy Hali Targowej ma powstać multimodalny hub transportowy – stacja przeładunkowa umożliwiająca ciche i bezemisyjne dostawy w centrum – z nowymi stacjami LajkBike'a i Park-e-Bike'a.

Konsekwentne działania z myślą o mieszkańcach i środowisku

Ostatnie kilkanaście miesięcy to przyspieszenie prac nad budową metra. We wrześniu 2025 r. [prezydent Aleksander Miszański zaprezentował studium kierunków rozwoju metra w Krakowie](#), które przewidują budowę dwóch linii M1 (Nowa Huta – Opatkowice) i M2 (Nowa Huta – Kurdwanów) o łącznej długości blisko 29 kilometrów oraz 29 stacji. W zasięgu tego środka transportu znajdzie się niemal 40 proc. mieszkańców Krakowa, a codziennie z metra skorzysta nawet 300 tysięcy pasażerów.

Zaawansowanie prac na podziemną koleją pozwala stwierdzić, że nastąpiło przejście tego projektu z etapu koncepcyjnego do fazy realizacyjnej, co oznacza rozpoczęcie konkretnych prac przygotowawczych i formalnych. To będzie najważniejsza inwestycja, nie tylko w zakresie transportu publicznego, najbliższej dekady, która będzie impulsem dla rozwoju całego Krakowa.

Nowoczesny transport to podstawa funkcjonowania miasta, umożliwi sprawne przemieszczanie się nie tylko mieszkańców, ogranicza emisję zanieczyszczeń oraz hałas, co bezpośrednio wpływa na jakość życia i zdrowie. Ostatnie lata pokazują, że Kraków ma w tym zakresie sprawdzony plan, realizuje go z konsekwencją, przez co miasto staje się przyjazne dla mieszkańców i środowiska.