

KHK SA znów wyróżniony za elektromobilność

25.04.2022



Krakowski Holding Komunalny SA został nagrodzony specjalnym wyróżnieniem za strategię promującą elektromobilność w Rankingu Firmy Przyjazne Elektromobilności 2022. W gronie laureatów znalazły się również m.in. LG Energy Solution Wrocław, InPost, Shell Polska oraz Volkswagen Group Polska. To kolejne wyróżnienie dla spółki za skuteczne wdrażanie w Gminie Miejskiej Kraków projektu dostarczenia dla jednostek miejskich pojazdów zeroemisyjnych.

KHK SA wyróżnienie otrzymał w kategorii średnich firm, w rankingu organizowanym przez Fundację Czyste Powietrze w ramach kampanii Elektromobilność – Zielone Światło dla Klimatu. Jego celem jest wyróżnienie instytucji i przedsiębiorców, którzy zdecydowali się na wymianę swojej floty na auta elektryczne. Wręczenie nagród odbyło się podczas Międzynarodowego Szczytu Klimatycznego TOGETAIR, który odbył się w ubiegłym tygodniu w Warszawie.

Była to już czwarta edycja „Lidera Elektromobilności”. Firma doradcza PwC oraz Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych (PSPA) wybrały podmioty, które na przestrzeni ostatniego roku szczególnie zaangażowane były w rozwój zeroemisyjnej mobilności i transportu. „Lider Elektromobilności 2021” to najważniejsze w Polsce wyróżnienie przyznawane firmom kreującym rynek e-mobility. Tegorocznych Liderów rankingu wybrano na podstawie analizy zgłoszeń w postaci szczegółowych ankiet, zawierających ponad 100 pytań. Zwycięzców wyłoniono zaś z grona prywatnych i państwowych przedsiębiorstw i instytucji – operatorów flot samochodowych, dostawców pojazdów elektrycznych, infrastruktury ładowania, podzespołów czy też usług związanych z branżą elektromobilności. Tytuł polskiego „Lidera Elektromobilności 2021” trafił do czterech firm: LG Energy Solution Wrocław (największy producent baterii do samochodów elektrycznych na świecie), Garo Polska (największy producent stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce), InPost (intensywnie rozwijający flotę elektrycznych pojazdów dostawczych – aktualnie ponad 315 samochodów), Shell Polska (za szybkie ładowarki IONITY o mocy do 350 kW, które są w pełni zasilane zieloną energią), Volkswagen Group Polska oraz do Krakowskiego Holding Komunalnego SA.

Przypomnijmy, że KHK SA jest organizatorem i liderem grupy zakupowej powołanej decyzją prezydenta Krakowa. Jej działanie to wcielenie w życie zapisów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, która nakłada na samorządy m. in. zadanie wprowadzenia pojazdów elektrycznych do flot urzędów i jednostek samorządowych. Dzięki grupie zakupowej powołanej do życia w 2019 roku Kraków sprostał wymogom na dwa lata przed ustawowym terminem.