Komunikacja miejska w Krakowie ma już 150 lat

19.02.2025



W 2025 roku mija dokładnie 150 lat od uruchomienia regularnych linii komunikacji miejskiej w Krakowie. Z tej okazji we wtorek, 18 lutego w Stacji Obsługi i Remontów MPK, zostało zorganizowane wydarzenie, które oficjalnie rozpoczęło obchody tego okrągłego jubileuszu.

Wzięli w nim udział pracownicy krakowskiego przewoźnika, Aleksander Miszalski prezydent Krakowa, Jakub Kosek, przewodniczący Rady Miasta Krakowa, przedstawiciele miejskich spółek, jednostek i wydziałów UMK, komendanci Straży Pożarnej, Policji Straży Miejskiej, dyrektorzy instytucji kultury oraz jednostek zajmujących się ratowaniem zdrowia i życia. Przypomnijmy, że MPK SA jest jedną ze spółek, które od samego początku, czyli od 1996 roku współtworzy podatkową grupę kapitałową Krakowskiego Holdingu Komunalnego SA.

- Nie da się mówić o komunikacji miejskiej bez poświęcenia uwagi pracownikom MPK, którzy służą mieszkańcom. W MPK pracuje lub współpracuje ponad 3 300 osób. Każdemu z nich należą się podziękowania za ich pracę i wszystko co robią, aby zapewnić sprawny transport przez 24 godziny, siedem dni w tygodniu – podkreślił Aleksander Miszalski, prezydent Krakowa, który jest współorganizatorem obchodów jubileuszu 150 lat komunikacji miejskiej w Krakowie.

Prezydent Krakowa podkreślił fakt, że poza wykonywaniem swoich podstawowych obowiązków pracownicy MPK często przychodzą z pomocą tym, którzy jej potrzebują. Trzech pracowników MPK, dwóch inspektorów ruchu - Zbigniew Dulba, Zbigniew Antosiak oraz kierowca autobusu Adrian Zdeb, którzy w styczniu i lutym 2025 roku udzielili pomocy, ratując życie i zdrowie drugiego człowieka otrzymało listy gratulacyjne i podziękowania od prezydenta oraz nagrody finansowe od prezesa zarządu MPK.

Rozpoczynając oficjalne obchody jubileuszu 150 lat komunikacji miejskiej, prezydent Krakowa zwrócił także uwagę na przełomowe inwestycje w zakup nowego taboru zaplanowane właśnie w 2025 roku.

Jest to przede wszystkim podpisanie umowy na dostawę nawet 90 nowych tramwajów. Realizacja tej inwestycji sprawi, że z krakowskich torowisk ostatecznie znikną wszystkie wysokopodłogowe tramwaje. W tym roku zmiany czekają także komunikację autobusową. W połowie 2025 roku, po zakończeniu dostaw w sumie 45 nowych autobusów, Kraków pożegna wszystkie autobusy z silnikami Euro 5. To oznacza, że pasażerów będą przewozić tylko pojazdy spalinowe spełniające najwyższe normy w tym Euro 6, hybrydowe, elektryczne i wodorowe. W 2025 roku MPK po raz pierwszy w historii podpisze umowę na dostawę 10 autobusów zasilanych wodorem.

Życzenia i gratulacje dla wszystkich pracowników MPK w Krakowie z okazji jubileuszu przekazał obecny na wydarzeniu Jakub Kosek, przewodniczący Rady Miasta Krakowa.

O innym wymiarze obchodów 150 lat komunikacji miejskiej mówił Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK w Krakowie.

- Chcemy służyć mieszkańcom naszego miasta zapewniając im bezpieczny i komfortowy transport. Jednocześnie w tym jubileuszowym roku jako pracownicy MPK chcemy podzielić się z mieszkańcami tym, co mamy najcenniejsze i oddać razem aż 150 litrów krwi do końca 2025 roku. Nieprzypadkowo w naszej hali stoi krwiobus, bo właśnie dzisiaj pierwsi z pracowników MPK, w tym także ja, zaczną oddawać krew w ramach tej akcji – zapowiedział Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK w Krakowie.

Nie jest to oczywiście jedyna tego rodzaju inicjatywa, którą zaplanowało w tym jubileuszowym dla MPK roku. Już za miesiąc, 21 marca po ulicach Krakowa będzie kursował specjalny tramwaj, w którym wspólnie ze Stowarzyszeniem Rodziców i Przyjaciół Osób z Zespołem Downa "Tęcza" w Krakowie pracownicy MPK będą zwracać uwagę na potrzeby podopiecznych tego stowarzyszenia.

Okrągły jubileusz zobowiązuje do przypomnienia o historii krakowskiej komunikacji. Wszyscy mieszkańcy Krakowa w 2025 roku zostaną zaproszeni do udziału w paradzie historycznych autobusów, która odbędzie się w czerwcu oraz do udziału w paradzie historycznych tramwajów, która została zaplanowana we wrześniu. Najmłodsi pasażerowie zostaną zaproszeni do zajezdni tramwajowej 1 czerwca na wyjątkowy i jedyny w swoim rodzaju Dzień Dziecka, gdzie m.in. będą mogli samodzielnie poprowadzić tramwaje.

Z okazji jubileuszu pracownicy MPK postanowili zorganizować także wspólny bieg 150 pracowników MPK na 150 lat komunikacji miejskiej. Bieg zaplanowano 14 września na dystansie minimaratonu 4,2 km, na trasie od najstarszego tramwaju stojącego przy ul. św. Wawrzyńca do najnowszego Lajkonika w zajezdni Podgórze. Do udziału w tym biegu zaproszenie otrzymał także prezydent Krakowa, któremu prezes zarządu MPK wręczył koszulkę grupy biegowej pracowników MPK Runners Kraków.

Warto dodać, że wielu pracowników MPK w Krakowie angażuje się w różnego rodzaju aktywność sportową. Od 15 lat grają w wewnętrznej lidze piłkarskiej, w lutym ruszyła wewnętrza liga siatkówki, wielu z nich biega także w maratonach.

Z okazji jubileuszu 150 lat komunikacji miejskiej MPK wyda specjalny album z wyjątkowymi niepublikowanymi do tej pory fotografiami, które do krakowskiego przewoźnika cały czas przesyłają mieszkańcy.

Podczas wydarzenia, które 18 lutego rozpoczęło obchody 150 lat komunikacji miejskiej, nie mogło zabraknąć urodzinowego tortu i wspólnego pamiątkowego zdjęcia wszystkich uczestników spotkania.

Przypomnijmy, że pierwsze konne omnibusy wyjechały na ulice miasta w 1875 roku. Od tego czasu sporo się zmieniło. Obecnie pojazdy krakowskiej komunikacji miejskiej to nowoczesne, niskopodłogowe i wyposażone w klimatyzację autobusy i tramwaje. Flota MPK S.A. składa się z ponad 640 autobusów i ponad 330 pociągów tramwajowych. Przewożą one około miliona pasażerów dziennie, a rocznie przejeżdżają ponad 55 mln kilometrów. Obecnie 100 proc. autobusów oraz ponad 90 proc. tramwajów posiada niską podłogę i klimatyzację. Krakowski przewoźnik ma już obecnie 121 autobusów zeroemisyjnych. Po realizacji wszystkich planów ta liczba wzrośnie do 168. To będzie oznaczać, że co czwarty autobus MPK w Krakowie będzie zeroemisyjny.