

Kraków i Wiedeń – o infrastrukturze w metropoliach

14.08.2019



Specjaliści z Krakowskiego Holdingu Komunalnego SA oraz Wodociągów Miasta Krakowa, w ramach współpracy z przedsiębiorstwami komunalnymi z Wiednia odwiedzili to miasto i zapoznali się z tamtejszymi projektami infrastrukturalnymi i urbanistycznymi. To kontynuacja wieloletniej współpracy między Krakowem i Wiedniem oraz okazja to wymiany doświadczeń między obu miastami.

Delegacja specjalistów z Krakowa miała okazję zapoznać się z konkretnymi projektami wiedeńskich spółek miejskich takich jak Wiener Stadtwerke, Wiener Linien, Wien Energie, Wien Kanal i Wiener Wasser. Spotkania dotyczyły wielu kwestii związanych z funkcjonowaniem przedsiębiorstw, ich zarządzaniem, powiązaniem kapitałowymi, Centrum Usług Wspólnych, gospodarką niskoemisyjną i Odnawialnymi Źródłami Energii. Warto przypomnieć, że w maju tego roku odbyły się już w Krakowie warsztaty wiedeńsko-krakowskie, których głównym tematem były wyzwania mobilności w dużych miastach.

Podczas jednodniowej wizyty delegacja krakowska zapoznała się szczegółowo z wiedeńskimi projektami infrastrukturalnymi i urbanistycznymi. Na budowie stacji metra U4 Pilgramgasse przedstawiono w praktyce wyzwania stojące przed dużą inwestycją. Ze względu na fakt, iż w Krakowie planowana jest budowa metra, dla specjalistów z Krakowa istotne były szczegółowe działania projektowe oraz metody podejmowane przez Wiener Linien podczas budowy stacji metra a także kwestia planowanego taboru.

Członkowie Zarządu krakowskiego MPWiK mieli z kolei możliwość wymiany doświadczeń z przedstawicielami wydziału wiedeńskiego magistratu MA 31 (Wiener Wasser) i spółki Wien Kanal. Zostały również omówione możliwości dalszej współpracy. Delegaci wraz z ekspertami z Wien Kanal odwiedzili również plac budowy przyszłego zbiornika retencyjnego „Gelbe Heide” w dzielnicy Liesing w Wiedniu.

Podczas wizyty w spalarni odpadów Simmering przedstawiono krakowskiej delegacji średnio- i długoterminowe plany spalarni jak również działalność badawczą związaną z energią odnawialną.

Ostatnim punktem programu była przejażdżka autonomicznym autobusem na jego codziennej trasie po dzielnicy Seestadt Aspern.

zdjęcia: Eurocomm - PR

Kraków i Wiedeń – o infrastrukturze w metropoliach, © Eurocomm PR oraz KHK SA

