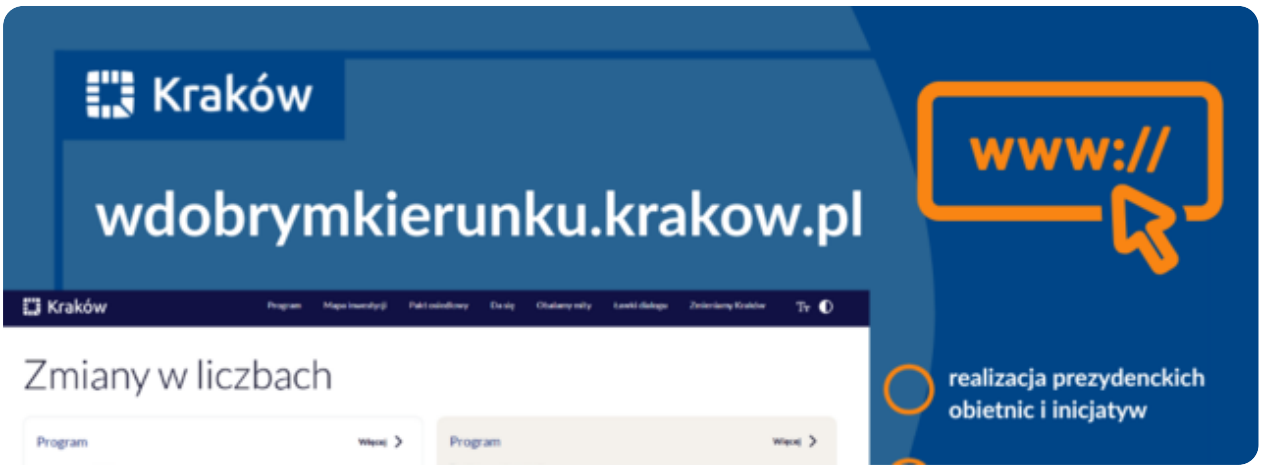
Kraków w roku 2026 nadal idzie w dobrym kierunku

29.01.2026



Rok 2026 upłynie w Krakowie pod znakiem zakończenia ważnych, oczekiwanych przez mieszkańców inwestycji, oraz rozpoczęcia kolejnych, które mają na celu poprawę komfortu życia Krakowian. Przed nami m.in. działania związane z przygotowaniami do budowy linii metra, a także inwestycje z listy Paktu dla krakowskich osiedli oraz inicjatywy „Da Się!". A wszystko to dzięki programowi inwestycyjnemu, na który ogółem miasto zarezerwowało w tegorocznym budżecie ponad 1,5 mld zł. To rekordowa kwota.

Szereg zadań realizowanych będzie w ramach prezydenckiej inicjatywy „Da Się!". Analizowany jest obecnie zakres inwestycji polegającej na przekształceniu budynku Centrum Obsługi Ruchu Turystycznego (CORT) w Muzeum Rzeki Wisły. Na rok 2026 przewidziano ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej i rozpoczęcie prac nad nią, na co przeznaczone zostanie 584,1 tys. zł. Całkowity budżet zadania to ok. 9,2 mln zł.

Zieleń zamiast betonu

Po sąsiedzku z CORT-em zazieleniony zostanie Plac Wielkiej Armii Napoleona, aby stać się nowym, przyjaznym miejscem u stóp Wawelu. Przewidywany koszt inwestycji wyniesie 10 mln zł. Konsultacje społeczne zostały zakończone, powstanie z nich raport. W oparciu o ten dokument projekt koncepcyjny zagospodarowania przestrzeni przygotuje zespół Miejskiej Ogrodniczki. Efektem działań podjętych w roku 2026 ma być pozyskanie dokumentacji projektowej. Koszt przewidziany na ten rok to 100 tys. zł.

Zazielenione będą również dwa inne ważne miejsca w Krakowie – plac przed Magistratem (całkowity koszt 300 tys. zł) oraz Rondo Mogilskie (całkowity koszt 7,2 mln zł).

W przypadku zmian przy Placu Wszystkich Świętych wkrótce ogłoszony zostanie przetarg na prace budowlane. Z kolei projekt dotyczący likwidacji tzw. miejskiej wyspy ciepła na Rondzie Mogilskim tworzony jest w ramach zespołu Miejskiej Ogrodniczki, brany przy tym pod uwagę jest m.in. planowany przebieg linii metra. W roku 2026 zaplanowano działania, które mają doprowadzić inwestycję do etapu uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę (planowane wydatki na ten rok to 600 tys. zł).

Kolejnym miejscem, które w najbliższych latach zyska wygląd bardziej przyjazny oku mieszkańców i przyjezdnych, będzie Plac św. Marii Magdaleny (łączny koszt tej metamorfozy to 4,6 mln zł). W tym roku zaplanowano m.in. przygotowanie i przeprowadzenie konsultacji społecznych, przygotowanie i ogłoszenie międzynarodowego konkursu architektonicznego. Na rok 2026 zaplanowano wydatki w wysokości 400 tys. zł.

Łączyć, a nie dzielić

Na liście inwestycji w ramach inicjatywy „Da Się!" znalazły się także budowa kładek dla pieszych i rowerzystów na Żabińcu (planowany koszt 27,5 mln zł) i nad rzeką Białuchą (10,5 mln zł).

Jeśli chodzi o kładkę prowadzącą nad torami kolejowymi i łączącą ul. Żabiniec z Al. 29 listopada, aktualnie toczą się prace zmierzające do ogłoszenia przetargu na opracowanie wielobranżowej koncepcji. W roku 2026 zaplanowano także m.in. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji. W roku 2026 miasto przeznaczy na ten cel 500 tys. zł.

W przypadku drugiej kładki, trwa przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej w ciągu wałów Wisły wraz z obiektem mostowym nad rzeką Białuchą w Krakowie (została złożona jedna oferta, trwa jej analiza oraz uzupełnianie dokumentów złożonych w przetargu). W roku 2026 zaplanowano zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej oraz prowadzenie prac

projektowych.
To że „Da Się!", Kraków udowodnił już pod koniec ubiegłego roku, kiedy po latach przymiarek zbudowano przejście dla pieszych na Placu Bohaterów Getta.
Ponadto w ramach realizacji działań związanych z powstaniem Muzeum Rzeki Wisły oraz zielonego Placu Wielkiej Armii Napoleona, Wodociągi Miasta Krakowa SA zbudują zbiornik retencyjny grawitacyjno–pompowy, natomiast MPEC SA będzie realizowało budowę przyłącza ciepłowniczego do Muzeum Rzeki.

Chodniki, przejścia dla pieszych, oświetlenie

W ramach Paktu dla krakowskich osiedli zgłoszonych do realizacji m.in. przez mieszkańców zostało 499 lokalizacji. Obecnie w realizacji jest 29 zgłoszeń, a dodatkowo 35 lokalizacji zostało zakwalifikowanych do wykonania.
W realizowanych już zgłoszeniach wyremontowanych zostanie 1,4 km chodników oraz ponad 5 km dróg.
Plany na ten rok obejmują ponadto budowę 7,7 km chodników, doświetlenie ok. 50 przejść dla pieszych, w podobnej liczbie lokalizacji planowane jest odnowienie oznakowania poziomego we wszystkich dzielnicach.
Zaplanowano również montaż 26 wiat przystankowych i kolejnych 200 ławek dla osób oczekujących na autobus. Do końca kadencji mają się one pojawić na wszystkich przystankach w Krakowie.

Inwestycje blisko mieszkańców

Pierwsza połowa roku to planowane zakończenie jednej z najważniejszych inwestycji prowadzonych obecnie w Krakowie, czyli budowy linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju IV.
Nowa, ok. 4,5-kilometrowa linia połączy Mistrzejowice ze skrzyżowaniem ulic Meissnera i Lema, skracając czas dojazdu do centrum miasta o ok. 12 minut. To pierwszy tak duży projekt transportowy w Polsce realizowany w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP). Powstanie nie tylko nowe torowisko i przystanki, ale również chodniki, drogi dla rowerów i nowa nawierzchnia jezdni.
W pierwszej połowie roku zakończy się przebudowa węzła Straszewskiego – Piłsudskiego.
Na terenie Krakowa prowadzony jest szereg inwestycji drogowych, jak choćby budowa ul. 8 Pułku Ułanów, która ma pozwolić na odciążenie ul. Kobierzyńskiej, rozpoczyna się rozbudowa ul. Piastowskiej, która obejmie m.in. jej skrzyżowania z Al. 3 Maja, ul. Igrców i ul. Mydlnicką, a także przebudowę ul. Igrców i rozbudowę ul. Mydlnickiej.
Planowana jest także przebudowa fragmentu ul. Meiera na Górce Narodowej oraz układu dróg wewnętrznych w sąsiedztwie ul. Rydla i ul. Jadwigi z Łobzowa w Bronowicach.
Kontynuowane będą i zakończą się w najbliższych miesiącach m.in. rozbudowa ul. Stelmachów na odcinku od ul. Piaskowej do ul. Jordanowskiej oraz rozbudowa ul. Piaskowej, przebudowa ul. Tynieckiej czy rozbudowa ul. Bochnaka, a także budowa dróg dla rowerów wzdłuż ul. Jancarza.
W połowie roku dobiegnie końca również inwestycja polegająca na rozbudowie ul. Kocmyrzowskiej na odcinku od węzła Grębałów do ul. Bukszpanowej, która obejmuje modernizację torowiska, przebudowę i powiększenie pętli tramwajowej. W ramach tego zadania przebudowana została linia tramwajowa, a w miejscu dawnej pętli tramwajowej powstała pętla tramwajowo-autobusowa z terminalem pasażerskim na Wzgórzach Krzesławickich. Koszt tej inwestycji to ok. 71,3 mln zł.
W tym samym okresie ma być oddana do użytku również kładka Kazimierz – Ludwinów, która zepnie brzegi Wisły (koszt inwestycji to ok. 127,9 mln zł). Nowa przeprawa ma szansę stać się nie tylko funkcjonalnym elementem infrastruktury miejskiej, ale także miejscem o walorach widokowych i symbolicznym znaczeniu.
Trwa procedura przetargowa dotycząca budowy przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony" wraz z budową parkingu typu P&R, a wkrótce ruszy budowa parkingu P&R w Bronowicach. Obiekt powstanie przy ul. Balickiej, w sąsiedztwie przystanku kolejowego Kraków Bronowice.

Przestrzeń sportowa i dla najmłodszych

Kraków inwestuje również w infrastrukturę sportową. W tym roku zakończy się modernizacja obiektów KS Grębałowianka, która obejmuje m.in. przebudowę istniejącego boiska sportowego do piłki nożnej, oraz budowa kompleksu sportowego na Os. Wolica. W planach na ten rok jest rozpoczęcie budowy krytej pływalni przy Szkole Podstawowej nr 129 (Os. Na Stoku 34). Dzięki inwestycji uczniowie i mieszkańcy Wzgórz Krzesławickich zyskają możliwość rozwijania sportowych pasji w nowoczesnej i bezpiecznej przestrzeni.
W II kwartale 2026 r. planowane jest rozpisanie przetargu na budowę hali sportowej KS Wanda przy ul. Odmogile. Przed nami także modernizacja boiska na terenie KSPN Pogoń Kraków przy ul. Baczyńskiego.
Z myślą o najmłodszych mieszkańcach Kraków kończy budowę 11 żłobków, m.in. na Dębnikach i Wzgórzach Krzesławickich, w Bronowicach, Swoszowicach i Nowej Hucie.

Metro wjeżdża w proces inwestycyjny

Na początku 2026 r. Kraków formalnie wszedł w tryb projektowy w zakresie przygotowań do budowy metra. Oznacza to zmianę sposobu pracy miasta nad tym projektem – z etapu analiz i przygotowań koncepcyjnych do fazy, w której cała struktura miejska zaczyna działać w jednym, skoordynowanym procesie projektowym.
Początkiem roku projekt metra zyskał dodatkowy wymiar wsparcia na poziomie państwowym. Wicepremier i minister obrony narodowej Władysław Kosiniak-Kamysz
podczas spotkania z Prezydentem Krakowa zadeklarował wsparcie rządu dla budowy pierwszej linii metra oraz podkreślił, że Kraków jako drugie co do wielkości miasto w Polsce zasługuje na nowoczesny system transportu podziemnego.
Kluczowym działaniem planowanym na 2026 r. jest ogłoszenie przetargu na przygotowanie dokumentacji technicznej metra, opartego na wynikach Studium kierunków rozwoju metra oraz Wstępnych Konsultacji

Rynkowych dotyczących przyszłej dokumentacji technicznej, rozwiązań budowlanych i tunelowych oraz taboru metra. W 2026 r. rozpoczną się też badania terenowe obejmujące zagadnienia geologiczne, hydrologiczne, a także monitoring budynków.
Dokumentacja techniczna stanie się podstawą dalszych decyzji administracyjnych, środowiskowych i finansowych oraz pozwoli na precyzyjne określenie kosztów i etapowania inwestycji.

Miasto wydarzeń

W Krakowie regularnie organizowane są liczne wydarzenia, festiwale, konferencje i spotkania o zasięgu międzynarodowym. W tym roku miasto będzie gospodarzem prestiżowych imprez sportowych, esportowych i kulturalnych, które przyciągną uczestników i publiczność z całego świata.
W lutym do TAURON Areny Kraków zawita Intel Extreme Masters Kraków 2026 (6–8 lutego) – jedno z najważniejszych wydarzeń w światowym esporcie. Najlepsze drużyny Counter-Strike'a powalczą o trofeum, pulę nagród 1,25 mln dolarów oraz punkty w rywalizacji o ESL Grand Slam VI.
Latem Kraków ponownie stanie się areną Pucharu Świata we wspinaczce sportowej na czas (3–5 lipca). Widowiskowa rywalizacja najlepszych zawodników świata odbędzie się na 15-metrowej ściance ustawionej na Rynku Głównym. 2 sierpnia po raz drugi miasto będzie gospodarzem IRONMAN 70.3 Kraków – jednej z najbardziej prestiżowych imprez triathlonowych na świecie, z metą w samym sercu Krakowa.
Rok 2026 to także Rok Andrzeja Wajdy – w związku ze 100. rocznicą urodzin reżysera w Krakowie zaplanowano liczne wydarzenia kulturalne upamiętniające jego twórczość. Nie zabraknie również imprez na stałe wpisanych w miejski kalendarz, w tym m.in. Festiwalu Muzyki Filmowej, Festiwalu Zaczarowanej Piosenki, Festiwalu Kina Niezależnego Off Camera czy Festiwalu Conrada.

Odpowiedzialna polityka budżetowa

Powrót do równowagi budżetowej jest nadrzędnym priorytetem w zarządzaniu miastem i jego finansami. Oznacza to, że wszystkie decyzje i działania miasta, które w jakikolwiek sposób wpływają na wyniki budżetowe, są mu podporządkowane.
Zgodnie z tym założeniem wydatki bieżące, które stanowią największą pozycję w budżecie miasta, zostały poddane ściślejszej dyscyplinie finansowej, zarówno na etapie ich planowania, jak i ponoszenia. Są one w większym stopniu monitorowane i analizowane pod kątem efektywności i celowości ich ponoszenia, w tym możliwości racjonalizacji w zakresie, w jakim nie wpłynęłoby to negatywnie na zaspokajanie potrzeb mieszkańców. Z drugiej strony położono nacisk na zwiększanie dochodowości miasta – m.in. poprzez pozyskiwanie
zewnętrznych środków na inwestycje oraz przyciąganie biznesu i rozwój przedsiębiorczości, ponieważ im większa baza podatkowa, tym wyższe wpływy z podatków PIT i CIT, składające się na dochody bieżące lokalnego budżetu.
Celem tych działań jest wyjście z deficytu operacyjnego, a następnie budowa stabilnej nadwyżki operacyjnej (dodatniej różnicy między dochodami bieżącymi a wydatkami bieżącymi), która pozwoli zmniejszyć udział środków zwrotnych w inwestycjach (kredyty, pożyczki, emisja obligacji), czyli nie powiększać zadłużenia miasta. Prognozy na rok 2026 są optymistyczne, ponieważ analiza sprawozdań z wykonania budżetu za 2025 rok pokazuje, że Kraków konsekwentnie zmierza w kierunku wyzerowania ujemnego wyniku (w 2023 roku rekordowe -740 mln zł, w 2024 roku -261 mln zł). Rok 2025 zakończył się deficytem operacyjnym budżetu o wartości -119 mln zł, a w 2026 roku prognozowana jest już nadwyżka operacyjna, po raz pierwszy od wielu lat.
Mniejszy w stosunku do planu (o 157 mln zł) okazał się także zeszłoroczny deficyt budżetowy Krakowa, czyli ujemna różnica między dochodami ogółem a wydatkami ogółem, na której sfinansowanie miasto zaciąga dług. Ostatecznie wyniósł on -946 mln zł (zamiast -1 mld 104 mln zł). Zmniejszanie z roku na rok skali deficytu budżetowego (rekordowy poziom to -1,6 mld zł w 2023 rok), a tym samym wyhamowanie wzrostu zadłużenia miasta, to drugi warunek naprawy finansów Krakowa.
Działania podejmowane w tym celu to: nowe podejście do inwestycji poprzez aktywne pozyskiwanie bezzwrotnych środków zewnętrznych (unijnych i krajowych), przemyślany dobór zadań do realizacji, oparty na analizach rzeczywistych potrzeb mieszkańców, rezygnacja z wielkich przedsięwzięć, których oddziaływanie na funkcjonowanie miasta byłoby niewspółmierne do poniesionych kosztów, a także zmiany w miejskiej polityce przetargowej i wdrażanie spójnych standardów zamówień publicznych (prace zespołu ds. opracowania standardów zamówień publicznych, nabywania usług, dostaw i robót budowlanych, a także najmu powierzchni). Pozwala to optymalizować zarówno wydatki inwestycyjne, jak i te związane z bieżącym funkcjonowaniem samorządu, realnie wpływa na ograniczenie kosztochłonności miejskich inwestycji i przedsięwzięć i przynosi oszczędności.
W 2024 roku oszczędności wygenerowane w ramach postępowań przetargowych wyniosły 57 mln 700 tys. zł. Przykłady praktyk, które temu służą, to m.in. grupowanie zamówień prowadzonych przez różne jednostki, lecz w jednym obszarze (m.in. obsługa bankowa jednostek GMK, tzw. Centralny System Wydruków), a rozdzielanie ich wtedy, gdy ma to uzasadnienie, choćby ze względu na potrzebę zwiększenia dostępu do zamówienia małych i średnich przedsiębiorstw (operaty szacunkowe, usługi cateringowe, zamówienia nietypowe i dofinansowywane ze środków unijnych).
Usprawnienie procesu analizy ryzyk oraz zwiększenie szczegółowości opisów przedmiotu zamówienia, a także częstsze korzystanie z tzw. wstępnych konsultacji rynkowych – wszystko to ułatwia precyzyjną wycenę zamówień, jak również przyciąga większą liczbę bardziej dopasowanych ofert niż średnie pokazywane na podstawie ogólnokrajowych statystyk, a jeśli rośnie konkurencja, to korzystniej kształtują się ceny. Miasto szerzej niż wcześniej korzysta z zasobów własnych, gdy chodzi o tworzenie programów

informatycznych na potrzeby samorządu, a także częściej zaprasza do współpracy samorządowe szkoły gastronomiczne, gdy chodzi o zaspokajanie potrzeb cateringowych. Podnoszenie standardów zamówień publicznych i wzmocnienie konkurencyjności jest jednak procesem ewolucyjnym i ciągłym.

W dobrym kierunku

W związku ze wzmocnieniem komunikacji między miastem a mieszkańcami powstała nowa strona internetowa „W dobrym kierunku". To miejsce, w którym Krakowianie mogą na bieżąco śledzić realizację działań zapowiadanych przez prezydenta Aleksandra Miszalskiego.

Serwis w przystępny sposób prezentuje konkretne projekty, decyzje i postępy w ich wdrażaniu, ułatwiając odbiorcom poruszanie się w tematach związanych z funkcjonowaniem miasta.

Program wyborczy to blisko 150 propozycji w 16 kategoriach, które wybrali mieszkańcy i mieszkanki Krakowa. Poszczególne zadania programowe tworzą kompleksowy zestaw propozycji dla miasta, wyznaczający kierunki rozwoju na najbliższe lata.

To kolejny krok w stronę bardziej otwartej i czytelnej komunikacji między władzami Krakowa a jego mieszkańcami. Adres strony to https://wdobrymkierunku.krakow.pl/.

Kraków w roku 2026 nadal idzie w dobrym kierunku

